


## UZGADNIAM

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Drog Krajowych  
14.08.2019.

UZGADNIAM

  
MINISTER  
INFRASTRUKTURY

Andrzej Adamczyk

## PROGRAM INWESTYCJI

### Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa

.....  
nazwa inwestycji

1. Lokalizacja /adres/, nazwa użytkownika:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie  
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków**
2. Szacunkowy łączny koszt inwestycji (na poziomie cen 2019 roku):  
**76 441,520 tys. zł**

**Przedkładam do uzgodnienia:**

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

  
Tomasz Żuchowski

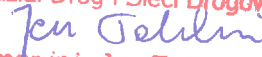
.....  
pieczęć, podpis i data

05.08.2019

# KARTA PROGRAMU

## **Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa**

### **OPRACOWAŁ:**

Z-CA NACZELNIKA  
Wydział Dróg i Sieci Drogowej  
  
mgr inż. Jan Tokarski

17. 07. 2019

.....  
pieczęć, podpis, data

Program zawiera :

1. Lokalizacja inwestycji
2. Uzasadnienie celowości inwestycji
3. Dane o zakresie rzeczowym inwestycji oraz o planowanych efektach rzeczowych inwestycji
4. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji oraz systemie realizacji zadania
5. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności
6. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania w poszczególnych latach
7. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie
8. Informacja dotycząca etapowania inwestycji

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Harmonogram rzeczowo – finansowy inwestycji
- Załącznik nr 2 - Źródła finansowania inwestycji
- Załącznik nr 3 - Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji
- Załącznik nr 4 - Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji

**ZATWIERDZAM**

Dyrektor Oddziału  


mgr inż. Tomasz Palasiński

.....  
pieczęć, podpis, data

22. 07. 2019

## Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa

### 1. Lokalizacja inwestycji

- **województwo:** małopolskie,
- **powiaty:** krakowski, chrzanowski,
- **gminy:** Zabierzów, Krzeszowice, Trzebinia
- **długość:** ok. 15,4 km (km 360+900 – 376+300),
- **numer drogi:** 79.

### 2. Uzasadnienie celowości inwestycji

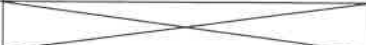
Planowana przebudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa ma na celu podniesienie nośności nawierzchni do 115kN/oś, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 79 z drogą powiatową nr 2128K w m. Rudawa, budowę chodników, poprawę parametrów technicznych drogi, poprawę stanu technicznego urządzeń drogi oraz poprawę spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni. Planowane chodniki przebiegają przez teren zabudowany. Obecnie piesi poruszają się poboczem drogi krajowej.

Droga krajowa nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa stanowi ciąg komunikacyjny prowadzący ruch na Śląsk (ruch tranzytowy, ruch turystyczny).

Droga krajowa nr 79 na przedmiotowym odcinku posiada konstrukcję nawierzchni o nośności 100 kN/oś, szerokość jezdni 7,00 m (lokalnie ok.6,8 m) oraz na przeważającym odcinku szerokość poboczy mniejszą od 1,5 m. Natężenie ruchu według GPR 2015 roku wynosiło od 10 393 poj./dobę do 14 647 poj/dobę. W latach 2016 -2018 na przedmiotowym odcinku (dł 15,4 km) było 28 wypadków w wyniku, których 4 osoby zmarły a 44 osoby były ranne.

Planowany zakres prac wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu jazdy oraz usprawni połączenie między lokalną siecią transportową a krajowymi szlakami komunikacyjnymi.

### 3. Dane o zakresie rzeczowym inwestycji oraz o planowanych efektach rzeczowych inwestycji

	Stan istniejący	Stan planowany
Klasa drogi	GP	GP
Przekrój	1 x 2	1 x 2
Szerokość pasa drogi	15 – 30 m	15 – 30 m
Szerokość pasów ruchu	3,4 – 3,5 m	3,5 m
Nośność	100 kN/oś	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR5	KR5
Zmiana niwelety (tak/nie)		Tak

Inwestycja pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa” jest planowana po śladzie istniejącej drogi. Jedynie w miejscu poszerzenia tarczy skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową nr 2128K w Rudawie planowany jest wykup gruntów.

Zakres rzeczowy przebudowy obejmuje:

planowane roboty - wyszczególnienie	Szacowana ilość [szt.]	Przybliżony pikietaż [od km – do km]	Przybliżona długość [km]
Wzmocnienie nawierzchni	1	360+900 – 376+300	15,4
Rozbudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2128K w m. Rudawa	1	361+190	
Budowa obiektu mostowego	1	368+400	
Wykonanie kanału technologicznego	1	360+900 – 376+300	15,4
Budowa chodników (strona lewa)	3	360+900 - 361+050 361+182 - 361+321 361+420 - 361+810	0,679
Budowa chodników (strona prawa)	1	368+450 - 369+459	1,009
Budowa chodników (strona prawa)	3	370+594 - 370+762 370+962 - 371+106 371+300 - 371+441	0,453
przebudowę istniejących zjazdów	612	Zaewidencjonowanych jest 612 zjazdów (na odcinku 15,4 km) w przypadku zmiany niwelety drogi lub poszerzenia pasa ruchu, będą wymagały dostosowania wysokościowego. Znaczna część starych zjazdów prowadzi do pól i ma nienormatywną szerokości. Na pozostałych jest problem z normatywnym pochyleniem.	

#### 4. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji oraz systemie realizacji

**Lata finansowania zadania:** 2020 - 2025.

**Lata prac przygotowawczych:** 2020-2022.

**Lata realizacji robót:** 2023 – 2024.

**System realizacji zadania:** tradycyjny.

## **5. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności**

Wskaźnik IRR = 11,0 %.

## **6. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania w poszczególnych latach**

Szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi: **76 441,520 tys. zł.**

W tym:

Szacunkowy łączny koszt prac przygotowawczych: 6 190,000 tys. zł.

Szacunkowy łączny koszt robót budowlanych: 67 587,520 tys. zł.

Finansowanie:

2020 – 1 590,000 tys. zł – budżet państwa  
2021 – 2 500,000 tys. zł – budżet państwa  
2022 – 2 100,000 tys. zł – budżet państwa  
2023 – 21 720,000 tys. zł – budżet państwa  
2024 – 46 131,520 tys. zł – budżet państwa  
2025 – 2 400,000 tys. zł – budżet państwa

## **7. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie**

Planowany termin oddania inwestycji do eksploatacji – 2025 rok.

Przebudowana droga będzie zarządzana i utrzymywana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ze środków budżetu państwa zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1, art. 19 ust 1 i ust. 2 pkt 1 oraz art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068).

Szacunkowy koszt całorocznego utrzymania drogi wynosi 450,000 tys. zł.

## **8. Celowość realizacji inwestycji etapami**

Nie ma zasadności realizacji inwestycji etapami.

  
mgr inż. Tomasz Palasiński

**Załączniki:**

**Załącznik nr 1 - Harmonogram rzeczowo – finansowy inwestycji**

**Załącznik nr 2 – Źródła finansowania inwestycji**

**Załącznik nr 3 – Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji**

**Załącznik nr 4 – Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji**

**HARMONOGRAM RZECZOWO - FINANSOWY**  
**"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa - Młoszowa"**

Tys. zł.

Lp	Opis kosztów	ZAKRES RZECZOWY		WARTOŚĆ NETTO ZADANIA	VAT	WARTOŚĆ BRUTTO ZADANIA	I KWARTAŁ	II KWARTAŁ	III KWARTAŁ	IV KWARTAŁ	RAZEM 2020	RAZEM 2021	RAZEM 2022	RAZEM 2023	RAZEM 2024	RAZEM 2025
		JEDN.	ILOŚĆ													
<b>I</b>	<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>			5 134,300	1 057,700	6 192,000		500,000	500,000	790,000	1 590,000	2 500,000	2 100,000			
1	Projekty i Dokumentacja	kpl	1	4 834,300	1 057,700	5 892,000		300,000	500,000	790,000	1 590,000	2 500,000	2 100,000			
2	Wykresy oddzielenia za nabycie nieruchomości	m <sup>2</sup>	3000	300,000		300,000							300,000			
3	Prace architektoniczne															
4	Inne prace przygotowawcze															
<b>II</b>	<b>ROBOTY DROGOWO-MOSTOWE</b>			53 890,390	16 097,130	69 987,520								21 800,000	45 987,520	2 400,000
<b>IIA</b>	<b>ROBOTY DROGOWE</b>			47 604,599	16 040,839	63 645,438								20 286,000	40 791,520	
1	Roboty przygotowawcze	m	15,4	58,212	17,388	75,600								38,160	37,440	
2	Roboty ziemne	m <sup>2</sup>	240	27,720	6,280	34,000								21,600	14,400	
3	Obwodniczenie korpusu drogowego	m	15 400	3 960,890	1 183,120	5 144,000								1 584,000	3 560,000	
4	Podbudowy	m <sup>2</sup>	110 300	18 129,889	5 415,451	23 545,340								7 850,160	15 695,280	
5	Nawierzchnie	m <sup>2</sup>	110 300	18 954,936	5 661,864	24 616,800								7 984,800	16 632,000	
6	Roboty wykończeniowe															
7	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	m	15 400	3 851,950	1 162,530	5 014,480								2 670,480	2 384,000	
8	Urządzenia ochrony środowiska	szt.	2	27,720	8,280	36,000								21,600	14,400	
9	Elementy ulic	m	1 000	1 931,160	576,840	2 508,000								108,000	2 400,000	
10	Zieleni drogowe	m <sup>2</sup>	10 000	24,024	7,176	31,200								7,200	24,000	
11	Oświetlenie dróg															
12	Inne roboty															
<b>IIIB</b>	<b>ROBOTY MOSTOWE</b>			2 679,860	621,000	3 299,860									2 700,000	
1	Mosty	szt.	1	2 079,000	621,000	2 700,000									2 700,000	
2	Władzki drogowe															
3	Przejścia dla zwierząt															
4	Inne obiekty (przepustki)															
<b>IIIC</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE ITS</b>			2 956,600	883,200	3 839,800								1 314,000	2 526,000	
1	Urządzenie teleinformatyczne	szt.	2	46,200	13,800	60,000									60,000	
2	Systemy sterowania															
3	Kanady technologiczne	m	15 400	2 910,600	869,400	3 780,000								1 314,000	2 466,000	
4	System sterowania oświetleniem dróg															
<b>IIID</b>	<b>Rezerwa na nieprzewidywane wydatki</b>			1 846,000	552,000	2 398,000										
<b>III</b>	<b>NADZORY</b>			395,000	69,000	464,000								120,000	144,000	
1	Inwestorski	kpl	1	195,000	69,000	264,000								120,000	144,000	
2	Architektoniczny															
3	Autorski															
<b>IV</b>	<b>POZOSTAŁE</b>															
1	Monitoring															
2	Zadania uzupełniające															
3	Inne koszty ośrodków															
<b>V</b>	<b>PARTNER ZEWNĘTRZNY</b>															
<b>OGÓŁEM</b>	<b>w tym ZOBOWIĄZANIA PODRĘCZNE</b>			59 219,690	17 221,819	76 441,509		300,000	300,000	790,000	1 990,000	2 500,000	3 190,000	21 726,000	48 131,220	2 400,000

Załącznik nr 1

data:

17. 07. 2019  
**Z-CA NACZELNIKA**  
 Wydział Dróg i Sieci Drogowej  
*Jan Tokarski*  
 mgr inż. Jan Tokarski

Dyrektor Oddziału  
*Tomasz Palasinski*  
 mgr inż. Tomasz Palasinski

22. 07. 2019

## Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa – Młoszowa

Źródła finansowania inwestycji												
Lata	Razem wszystkie źródła w tys. zł	KFD razem w tys. zł	źródła finansowe z KFD w tys. zł			Pozostałe środki razem w tys. zł	pozostałe środki finansowe w tys. zł					
			z tego:				budżet państwa	środki UE	kredyty MIF nazwa pożyczki	środki samorządowe	Inne	
			środki krajowe/wkład krajowy	prefinansowanie UE	kredyty MIF, EBI							
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	
<b>Zobowiązania podjęte</b>												
2018												
2019												
<b>RAZEM</b>												
<b>Zobowiązania planowane do podjęcia</b>												
2020	1 590,000					1 590,000						
2021	2 500,000					2 500,000						
2022	2 100,000					2 100,000						
2023	21 720,000					21 720,000						
2024	46 131,520					46 131,520						
2025	2 400,000					2 400,000						
<b>RAZEM</b>	<b>76 441,520</b>					<b>76 441,520</b>						
<b>OGÓLEM</b>	<b>76 441,520</b>					<b>76 441,520</b>						

Sporządził:

Z-CA NACZELNIKA  
Wydział Drog i Sieci Drogowej  
*Jan Tokarski*  
mgr inż. Jan Tokarski

data:

17. 07. 2019

Zatwierdził:

Dyrektor Oddziału

data:

mgr inż. Tomasz Palasinski

22. 07. 2019







PROGNOZA RUCHU

Styczeń 2018 r. - marzec 2018 r.

PKB

Table with 4 columns: Rok, PKB, NIS2, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Motocykle

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody owockowe

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody dostawcze

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Samochody czlowieczkie z przyczepami i przyczepami

Table with 4 columns: Rok, SDR, Wzrost, Wynikowa. Data for years 2015 to 2018.

Main summary table with columns: Rok, SDR, Wynikowa, Wzrost, Wzrost przelazni, Wzrost przelazni (r. przed), Wzrost przelazni (r. przed), Wzrost przelazni (r. przed), Wzrost przelazni (r. przed).

